

UCHWAŁA Nr 398 / 8382 / 18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 16 lutego 2018r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu
nr RPPK.05.05.00-18-001/17 realizowanego przez Związek Gmin „Podkarpacka
Komunikacja Samochodowa”
w ramach RPO WP na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2017 r. poz. 2096 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 z późn. zm.), uchwały nr 279/5546/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosku o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V *Infrastruktura komunikacyjna* działania 5.5 *Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne*, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 oraz uchwały nr 340/7328/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 19 września 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w trybie pozakonkursowym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V *Infrastruktura komunikacyjna*, działania 5.5 *Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne* RPO WP 2014-2020,

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 30.04.2019 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.05.00-18-0001/17 pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” wybranego do dofinansowania w ramach osi V *Infrastruktura komunikacyjna*, działania 5.5 *Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne* RPO WP 2014-2020.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romaniuk
Bogdan Romaniuk

**Załącznik nr 1 do uchwały nr 398/8382/18
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 16 lutego 2018r.**

UZASADNIENIE

Uchwałą z dnia 19 września 2017 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego wybrał do dofinansowania projekt Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” nr RPPK.05.05.00-18-0001/17 pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”.

Zgodnie z umową o dofinansowanie podpisaną w dniu 29 września 2017 r., wartość projektu przedstawia się następująco:

całkowita wartość projektu wynosi – 128 803 002,12 zł,
wydatki kwalifikowane wynoszą - 103 382 077,15 zł,
dofinansowanie z EFRR wynosi – 87 874 765,28 zł.

Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji ww. projektu tj. od 13 kwietnia 2017 r. do 31 marca 2019 r. był zgodny z zapisami Regulaminu naboru wniosku o dofinansowanie w ramach działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego do naboru projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do 31 marca 2019 r.

Pismem z dnia 2 lutego 2018 r. Beneficjent zwrócił się z prośbą o przesunięcie terminu zakończenia realizacji ww. projektu do maja 2019 r. argumentując, to wystosowanym zapytaniem, w ramach trwającego postępowania przetargowego, jednego z krajowych producentów autobusów, o możliwość wydłużenia terminu dostawy na 1 kwietnia 2019 r. Producent uzasadnił to tym, że w bieżącym roku z uwagi na kumulację zamówień publicznych angażujących środki pomocowe z UE na nowe autobusy wydłużył się czas oczekiwania na komponenty do budowy autobusów oraz dodatkowego wyposażenia od poddostawców, co znacznie wydłużyło termin wyprodukowania kompletnych autobusów.

W odpowiedzi Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO zwrócił się do Beneficjenta pismem z dnia 12 lutego 2018 r., przypominając, że zgodnie z art. 52a ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 umowa o dofinansowanie projektu może zostać zmieniona, w przypadku gdy zmiany nie wpływają na spełnianie kryteriów wyboru projektu w sposób, który skutkowałby negatywną oceną tego projektu. Ponieważ termin zakończenia projektu był przedmiotem oceny w ramach kryterium dopuszczającego pod kątem zgodności z Regulaminem naboru, podkreślono, że co do zasady nie jest możliwe wydłużenie

ww. terminu poza określony w tym Regulaminie. Wyjaśniono, że wydłużenie może mieć miejsce jedynie w wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach.

Jednocześnie poinformowano, że terminowa realizacja projektów ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia niezbędnego poziomu certyfikacji w poszczególnych osiach priorytetowych do końca 2018 r., a osiągnięcie wybranych wskaźników rzeczowych i finansowych na wyznaczonym poziomie pozwoli na uruchomienie środków rezerwy wykonania.

Wyjaśniono, iż wymagany cel certyfikacji wydatków kwalifikowanych w osi V, który ma być osiągnięty do końca 2018 r. wynosi 70 790 637,00 €, tj. ok. 300 mln zł. Wskazano, że udział wydatków realizowanego przez Beneficjenta projektu w wydatkach kwalifikowanych wszystkich zakontraktowanych projektów wynosi ok. 8,5%. Departament zwrócił się do Beneficjenta z prośbą o ponowną analizę proponowanego terminu zakończenia realizacji ww. projektu celem jego maksymalnego skrócenia, a także o zadeklarowanie kwoty wydatków kwalifikowanych jaka będzie ujęta we wnioskach o płatność do końca października 2018 r. (czyli w terminie pozwalającym na certyfikację do końca 2018 r.) wskazując jednocześnie, że oczekuje się, iż będzie to kwota na poziomie 8,5% celu, tj. ok. 25 mln zł.

Beneficjent pismem z dnia 15 lutego 2018 r. uzupełnił wyjaśnienia wskazał, iż w trakcie prowadzonego postępowania przetargowego na zakup 54 sztuk niskoemisyjnego taboru autobusowego wpłynęło dużo pytań od potencjalnych oferentów, co wymaga od Zamawiającego szczegółowej analizy i udzielenia odpowiedzi zgodnych z interesem Zamawiającego. Dodatkowo Beneficjent podkreślił, iż dbając o nieograniczanie konkurencji potencjalnych dostawców istnieje konieczność wydłużenia okresu realizacji zamówienia co wiąże się automatycznie z wydłużeniem okresu realizacji całego Projektu.

Ponadto Beneficjent poinformował, że postępowanie przetargowe dotyczące budowy zaplecza technicznego do obsługi taboru w zajezdni autobusowej – hali napraw i diagnostyki, infrastruktury technicznej musiało zostać ponowione ze względu na przekroczenie przez zaoferowane ceny przewidzianego na to zadanie poziomu finansowania, co również ma wpływ na wydłużenie realizacji Projektu.

Beneficjent po ponownej analizie podtrzymał proponowany przez siebie termin, wskazując, iż jest to najkrótszy możliwy termin gwarantujący prawidłową realizację projektu i osiągnięcie zakładanych rezultatów.

Niezależnie od powyższego Beneficjent zadeklarował, iż kwota wydatków kwalifikowanych złożonych najpóźniej do końca października br. będzie zrealizowana na poziomie planowanych, tj. co najmniej 25 mln zł.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie naboru stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie*

ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)".

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę argumenty, przedstawione przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, wyraził zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.05.00-18-0001/17 do dnia 30 kwietnia 2019 r. Konieczne jest jednakże, by Beneficjent do końca października 2018 r. przedstawił we wnioskach o płatność co najmniej 25 mln zł wydatków kwalifikowanych. Pomimo wyrażonej zgody zasadne jest by Beneficjent poniósł wydatki kwalifikowane do końca marca 2019 r., natomiast samo złożenie wniosku o płatność końcową mogłoby nastąpić do końca kwietnia 2019 r.


WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romaniuk